Shell Rotella SX Oil

シェル ロテラ SX オイル

ーAPI CC級ディーゼルエンジンオイルー

シェル ロテラ SX オイルは高温、高速、高荷重の過酷な使用条件下で運転される、バス、トラック等のディーゼルエンジン用として開発されたディーゼルエンジンオイルで旧式のエンジンに適します。

■ シェル ロテラ SX オイルの特長

1. シェル ロテラ SX オイルは下記の諸規格を満足し、かつこれらの標準をはるかに上まわる優れた性能をそなえています。

APIサービス分類 ： CC
米軍規格 ： MIL-L-2104B
英国国防省規格：DEF 2101D

2. 優れた高温性能を発揮します。

シェル ロテラ SX オイルは熱安定性が高く、エンジンのリングベルト部のような高温部においても優れた清浄効果を発揮し、リング溝堆積物生成を抑えリングこう着を防止します。

3. 優れた粘度上昇防止性を有しています。

トラックやバスでは燃焼により生成したススが油中に混入しオイルの熱劣化による酸化生成物や吸入空気中の塵埃などとともにオイルの粘度を上昇させる要因となります。しかし**シェル ロテラ SX オイル**にはこの粘度上昇を抑制する添加剤が配合されており、エンジンの寿命の延長に貢献します。

4. 高性能添加剤による低灰分の実現。

エンジンオイルに清浄性を与えるために各種の金属塩の添加剤を加えますが、これら金属性の添加剤は、エンジンの燃焼室内で燃焼した際灰分となり、ピストンやバルブに対しスカッフィングやバルブ損傷を起こしたり、燃焼効率を落とすことがあります。しかし**シェル ロテラ SX オイル**は特殊添加剤の配合により灰分を低く押さえてあることからこの様な問題を起こしにくいエンジンオイルです。

5. 基本的性能である、酸化防止、腐食、摩耗等からエンジンを守ります。

シェル ロテラ SX オイルの代表性状									
試験項目 / 粘度グレード	密度 (15℃) g/cm³	引火点 (開放式) ℃	流動点 ℃	色	動粘度mm²/s @40℃	動粘度mm²/s @100℃	粘度指数	塩基価 mgKOH/g	硫酸灰分 wt%
40	0.894	270	－20.0	L3.0	148.5	14.8	99	7.0	0.9

＊ 代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2016-01)
＊＊ ロテラ SX 40 は可燃性液体類です。

シェル ロテラ SX の販売荷姿 ： 200L ドラム　20L ペール缶

■使用上の留意事項

・他銘柄との混合は避けてください。混合することによりオイルの性能を低下させる場合があります ので、全量交換しての使用することを、おすすめします。

・オイル中にゴミ・ほこり・砂・水などが混入するとオイルポンプの効率を低下させたり、摩耗を促進しますので、保管・管理には充分注意してください。

・オイルの寿命はオイルの品質の他に、エンジン型式・オイルパン容量・オイルフィルターのタイプ・運転条件などによって異なります。オイル交換期間の設定については、弊社にご相談ください。

・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけではなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようにお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。

※本資料は、事業者様向けに作成されたものです。

取扱上の注意　▼下記の注意事項に従ってお取扱いください。

≪取り扱い上の注意≫	
【安全対策】	・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。
【応急措置】	・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹸で充分に洗うこと。
【保管】	・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。
【廃棄】	・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。

Ver.1. 2017.11.1